

Исх.№ 311

«27» апреля 2017г.

«Жаңа-Әлжан диірмен комбинаты» ЖШС
ТОО «Ново-Альджанский мелькомбинат»



GRANUM

1991
ЭКСПЕРТ ЗДОРОВОГО ПИТАНИЯ

Руководителю департамента
Комитета по регулированию
естественных монополий и защите
конкуренции Министерства
национальной экономики РК по
Актюбинской области
Масиной Г.Ж.

Просим Вас принять отчет об исполнении тарифной сметы ТОО «Ново-Альджанский мелькомбинат» за 2016 год по виду регулируемых услуг «Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава».

Генеральный директор



Тапаев К.Д.

Пояснительная записка

Наименование предприятия: ТОО «Ново-Альджанский мелькомбинат»;
Адрес предприятия: Республика Казахстан, г. Актобе, 41 разъезд 9В;
Телефон, факс, адрес электронной почты: 8 (7132) 94 79 28; 94 79 30;
info@granum.kz;

ФИО руководителя: Тапаев Канат Джаксиликович;

Форма собственности: частная, 100%;

Учредители:

Избасханова Мадина Муқановна (доля 66,6%)

Тапаев Канат Джаксиликович (доля 33,3%)

Основной вид деятельности: Переработка зерна, хранение зерна.

ТОО «Ново-Альджанский мелькомбинат» является самостоятельным юридическим лицом и осуществляет свою деятельность на основании действующего законодательства и Устава.

На основании приказа Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 18 июля 2011 года № 117-ОД ТОО «Ново-Альджанский мелькомбинат» включено в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по виду деятельности «услуги подъездных путей». Приказом от 15 июля 2015 года № 119-ОД ТОО утвержден тариф и тарифная смета на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава.

ТОО «Ново-Альджанский мелькомбинат» зарегистрировано в Налоговом комитете по городу Актобе в качестве плательщика налога на добавленную стоимость.

Уставной фонд составляет 675 200 000 тенге.

Предметом деятельности ТОО «Ново-Альджанский мелькомбинат» является:

- закуп, приемка, очистка, хранение, переработка, реализация зерна, продуктов его переработки
- коммерческо-посредническая, торговая, внешнеэкономическая деятельность, оказание маркетинговых, агентских, дилерских, консалтинговых, транспортных и иных услуг
- иная деятельность, не запрещенная законодательством РК.

Иные виды деятельности, технологически связанные и не связанные с оказанием регулируемой услуги, с Департаментом Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий по Актыбинской области не согласовывались.

За 2016 год Товарищество оказало регулируемые услуги на основании заключенных договоров в следующем объеме:

Объемы оказываемых услуг (вагонообороте) за 2016 год
по соединительному подъездному пути

№ п/п	Наименование ветвепользователей	Расстояние проезда в км	Фактический вагонооборот	
			ваг	ваг/км
1	ТОО «Актобе нефтепереработка»	0,9	689	620,1
2	Собственные вагоны	3,095	1523	4 714
	Всего	3,095	2 212	5 334

Утвержденный объем оказываемых услуг подъездных путей 5 129 вагоно/км., фактический объем составил 5 334 вагоно/км., увеличение на 4%. Увеличение связано с увеличением завозимых объемов зерна.

За анализируемый 2016 год фактические материальные затраты составили в размере:

№ п/п	Наименование материалов	Фактический расход в натуральном выражении	Фактически расход в денежном выражении
1	Башмаки тормозные	40	268 750
2	Болт закладной	100	25 000
3	Болт закладной в сборе М22	50	12 500
4	Болт клемный	100	25 000
5	Болт клемный в сборе М22	50	12 500
6	Болт стыковой М24	100	25 000
7	Гайка М24	2	1 339
8	Гайка М27	3	2 009
9	Гвозди	1	357
10	Зажим	4	1 952
11	Лебедка ручная	1	13 695
12	Лента текстильная с петлями 60 мм	6	6 429

13	Лопата	10	20 780
14	Накладки	10	25 000
15	Пена монтаж.	10	13 464
16	песок мытый (самовывоз)	8	8 429
17	Подкладка КБ65	50	75 000
18	Раундап Экстра	40	110 714
19	Топор	1	3 007
20	Тормозные колодки ж/д	20	90 000
21	Цемент ПЦ-400 50кг	10	9 571
22	Шайба гроверная F16	1	688
23	Шайба гроверная F24	2	1 375
24	Шайба M16	0	201
25	Шайба M24	1	335
26	Шайба M27	1	335
27	Шайбы пружинные д.27	1	750
28	Шпалы деревянные 2тип новая	50	240 000
29	Шпалы ж/б шз со скреп.	200	1 339 286
30	Шпилька резьбовая M16*1000	1	759
31	Шпилька резьбовая M24*1000	2	3 929
32	Шуруп путевой	100	32 000
33	Щебень 20*40 М-1000	63	95 230
34	Щебень фракции 20-40мм	40	87 255
35	Электрод 4,0	5	1 766
Итого			2 554 404

Товариществом превышен расход материалов 68%. Данные затраты были осуществлены для ремонтно-профилактических работ по замене шпал и подкладок на отдельных участках пути. За анализируемый период Товариществом средний ремонт железнодорожного пути не проводился, что привело к увеличению расходов по текущему содержанию железнодорожного пути, объясняя тем самым превышение фактических расходов над утвержденными нормами.

По итогам работы за 2016 год фактическая численность работников равна 2 человеку, в том числе: производственный персонал 2 человек.

Одним из приоритетов в деятельности Товарищества является обеспечение промышленной безопасности, техники безопасности и охраны труда. Осуществление всей организационной работы по безопасности и охране труда возлагается на заместителя директора по производственным

вопросам, осуществляющего контроль за соблюдением требований безопасности и охраны труда.

Для поддержания высоких показателей в области промышленной безопасности, охраны труда и здоровья Товарищества выполняются следующие мероприятия:

- проведение вводного инструктажа с вновь принятыми работниками;
- с персоналом подразделений проводятся собрания и инструктажи по безопасности движения;

- проводится обучение производственного персонала по вопросам безопасности охраны труда. Всем подразделениям розданы плакаты по безопасному выполнению работ, нормативно-техническая документация;

- назначены ответственные лица по участкам по контролю за соблюдением техники безопасности, охраны труда и безопасности движения.

Регулярно проводится проверка знаний по ПТЭ железных дорог, ППБ, инструктажи по безопасности труда, противоаварийные и противопожарные тренировки.

Затраты мероприятия по охране труда в тарифной смете в упрощенном порядке не утверждены. Фактические затраты Товарищества в отчете не указало.

Ниже приведена таблица по оплате труда сотрудников предприятия на оказание регулируемой услуги с 1 сентября 2016 года:

№	Должность	Количество	Месячная тарифная ставка, тенге
1	Обходчик путей	2	75 900

Приказом от 15 июля 2015 года №119-ОД ТОО утвержден тариф и тарифная смета на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава. При этом, тариф и тарифная смета в общем порядке для Товарищества не утверждались.

Ниже в следующей таблице представлен сравнительный анализ исполнения тарифной сметы по регулируемой услуге за 2016 год.

**Отчет об исполнении тарифной сметы на регулируемые услуги
Отчетный период 2016 г.**

п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонение, в %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего		3 157	4 654	1	
1	Материальные затраты, всего		1 516	2 554	68%	
	в том числе:					
1,1	сырье и материалы		1516	2 554	68%	
2	Затраты на оплату труда, всего		1485	1944	31%	
	в том числе:					
2,1	заработная плата		1286	1683	31%	
2,2	социальный налог		199	261	31%	
3	Амортизация		156	156	0%	
II	Расходы периода, всего		66	66	0%	
4	Общие и административные расходы, всего		66	66	0%	
4,1	налоги		66	66	0%	
III	Всего затрат		3 223	4 720	46%	
IV	Прибыль			-1 368		
V	Всего доходов		3 223	3 352		
VI	Объемы оказываемых услуг	Вагоно/км	5 129	5 334		
VII	Нормативные потери		0	0		
VIII	Тариф (без НДС)	тенге за вагоно/км	628,46	628,46	0,00	

По вышеуказанному исполнению тарифной сметы видно, что в связи со увеличением объема оказываемых услуг увеличены затраты, а именно материальные затраты на сумму 2 554 тыс. тенге. При этом, необходимо отметить, что в связи полученным убытком от оказания регулируемой услуги амортизационные отчисления не использованы на мероприятия по обновлению активов.

Генеральный директор

Главный экономист



Тапаев К.Д.

Нургалеев А.